

ClassicMX

Österreichische Classic Motocross Meisterschaft

Reglement 2012

Mach es wie Roger de Coster!



Österreichische Classic Motocross Meisterschaft

Reglement 2012

Vorwort

Der Classic Motocross-Sport in Österreich erfreut sich wachsender Beliebtheit. Stetig steigende Teilnehmerzahlen, begeistertes Publikum und zufriedene Veranstalter sprechen eine deutliche Sprache und motivieren uns jedes Jahr aufs Neue!

Für die nunmehr vierte Auflage der Österreichischen Classic Motocross Meisterschaft wurde das ohnehin schon sorgfältig ausgearbeitete Regelwerk in einigen Punkten modifiziert und das seit zwei Saisonen eingesetzte und bewährte Wertungsfaktor-System geringfügig justiert.

Die wesentlichen Neuerungen bzw. Änderungen stellen wir nachfolgend in gekürzter Form vor.

Neuerungen und Änderungen gegenüber dem Vorjahr

- » Einstiegsalter der Kategorie *Classic* angehoben auf 40 Jahre (zuvor 30 Jahre)
- » Teilnahmeberechtigt sind ausnahmslos regelkonforme Motorräder
- » Kategorie *Monoshock* entfällt (Teilnahme ist aber z. B. in der Gästeklasse oder Supersenioren möglich)
- » Rangpunkte geändert (andere Abstufung)
- » Startbonuspunkte entfallen
- » Ein Streichresultat ab mindestens 8 Veranstaltungen

Offizielle Klarstellung

Classic Motocross Austria tritt in keiner Weise als Veranstalter auf, die Durchführung der jeweiligen Rennläufe obliegt den jeweiligen Veranstaltern. *Classic Motocross Austria* führt im Rahmen der Österreichischen Classic Motocross Meisterschaft lediglich eine gesonderte Punktwertung durch, diese kann sich durchaus von den offiziellen Ergebnislisten der Veranstalter unterscheiden, da diese eine Auswertung nach anderen Schemata bzw. Gesichtspunkten durchführen.

Viel Erfolg!

Das Team von *Classic Motocross Austria* wünscht allen Teilnehmern eine erfolgreiche und unfallfreie Saison 2012!



Wolf Aichinger



Hannes Aichinger

Teilnahmevoraussetzungen

Zur Teilnahme berechtigt sind alle Fahrer aus dem In- und Ausland, die folgende Voraussetzungen erfüllen:

- » Besitz einer regelkonformen Maschine gemäß dieses Reglements
- » Mindestalter von 30 Jahren für die Klasse *Twinshock*¹⁾
- » Mindestalter von 40 Jahren für die Klasse *Classic*¹⁾
- » Besitz der körperlichen Voraussetzungen zur Teilnahme an Motocross-Wettbewerben
- » Eine vom Teilnehmer unterfertigte Erklärung eines Haftungsverzichts gegenüber dem jeweiligen Veranstalter (dies ist in der Regel vor Ort möglich)

¹⁾ Unter bestimmten Voraussetzungen ist für jüngere Fahrer eine Ausnahmeregelung möglich. Eine Teilnahme *außer Konkurrenz* ist dann möglich (keine Wertung).

Information für Teilnehmer aus dem Ausland

Seit 2011 ist es auch für Starter aus dem Ausland möglich, im Rahmen der Österreichischen Classic Motocross Meisterschaft gewertet zu werden.

Für uns bisher noch unbekannte Teilnehmer ist es erforderlich, ein Antragsformular zur Ausnahmegenehmigung an *Classic Motocross Austria* zu übermitteln bzw. am Renntag vor Ort einem Verantwortlichen von *Classic Motocross Austria* auszuhändigen. Dieses beinhaltet detaillierte Fragen zu Fahrer und Motorrad, um eine ordnungsgemäße Wertung durchführen zu können. Ohne diese Angaben ist eine Wertung nicht möglich und kann daher auch nicht berücksichtigt werden!

Das Antragsformular steht auf der Website als Download zur Verfügung.

Gewertete Veranstaltungen

Zur Österreichischen Classic Motocross Meisterschaft 2012 zählen folgende Veranstaltungen:

- | | | |
|--------------|---------------|------------------------|
| » 24.03.2012 | Sankt Pölten | NÖ-West-Cup |
| » 05.05.2012 | Pulkau | NÖ-West-Cup |
| » 09.06.2012 | Langenlois | NÖ-West-Cup |
| » 18.08.2012 | Seitenstetten | MSC Seitenstetten |
| » 22.09.2012 | Strengberg | NÖ-West-Cup |
| » 06.10.2012 | Loibes | NÖ-West-Cup |
| » 13.10.2012 | Aspang/NÖ | Ackerrennen (geplant!) |

Termin-Updates

Eventuelle Terminänderungen (Ersatztermine) und gegebenenfalls zusätzliche Termine werden auf der Website und im Newsletter angekündigt.

Um den eMail-Newsletter zu abonnieren senden Sie uns bitte ein eMail an info@classic-motocross.at

Änderungen und Berichtigungen des Reglements

CMXA behält sich das Recht vor, das Reglement zu ergänzen oder zusätzliche Bestimmungen oder Weisungen zu erlassen. Im Anlassfall geschieht dies im Anschluss an die Fahrerbesprechung einer Rennveranstaltung (Anwesenheitspflicht) und wird durch einen Mehrheitsbeschluss aller aktiven Teilnehmer in Kraft gesetzt.

Ablauf einer Classic Motocross Veranstaltung

Grundsätzlich starten bzw. fahren die Teilnehmer der Kategorien *Twinshock* und *Classic* gemeinsam, Ausnahmen sind z. B. spezielle oder sehr große Veranstaltungen wie z. B. Seitenstetten.

- » 1 bis 2 Trainingsläufe à 10– 15 Minuten
- » 2 Rennläufe à 10– 15 Minuten plus 1 bis 2 Runden

Der Ablauf kann je nach Veranstalter bzw. abhängig von Streckenbedingungen, Witterung, Verzögerungen, etc. abweichen.

Ranglisten

Es werden die Ranglisten *Classic* und *Twinshock* geführt.

Rangpunkte (RP) und korrigierte Rangpunkte (RPk)

Grundsätzlich werden für jeden einzelnen Lauf bis zum 10. Platz Rangpunkte (RP) vergeben.

Schema: 18- 15- 12- 10- 8- 6- 4- 3- 2- 1

Um die unterschiedlichen Altersklassen der Teilnehmer und Unterschiede der verschiedenen Fahrzeug-Epochen fair auszugleichen, werden diese mit einem zuvor ermittelten Faktor multipliziert.

In der Kategorie *Classic* werden die Rangpunkte mit dem Wertungsfaktor (Mittelwert aus Fahrerfaktor und Motorradfaktor) multipliziert.

In der Kategorie *Twinshock* werden die Rangpunkte ausschließlich mit dem Fahrerfaktor multipliziert.

Gesamtergebnis

Für das Gesamtergebnis der Saison werden die jeweiligen Ergebnisse der einzelnen Rennläufe einer Veranstaltung addiert.

Streichresultat

Ab einer Anzahl von mindestens 8 Rennen wird ein Streichresultat vorgenommen.

Punktegleichstand (ex aequo)

- » Bei Punktegleichstand in einem einzelnen Lauf, liegt die Priorität auf der besseren Zieleinfahrt.
- » Bei Punktegleichstand im Tagesergebnis, liegt die Priorität auf dem besseren Ergebnis im zweiten Wertungslauf.
- » Bei Punktegleichstand in der Gesamtrangliste, liegt die Priorität auf dem höherem Fahreralter. Besteht danach noch immer Punktegleichstand, liegt die Priorität auf der höheren Anzahl an Teilnahmen. Besteht danach noch immer Punktegleichstand erhalten die Teilnehmer den selben Rang *ex aequo* zugesprochen.

Preise

Im Rahmen der einzelnen Veranstaltungen werden von Classic Motocross Austria keine Preise vergeben. Dies steht jedoch in keinem Zusammenhang mit dem jeweiligen Veranstalter, diesem steht es frei, nach eigenem Ermessen eine entsprechende Siegerehrung mit Preisverleihung durchzuführen.

Seitens *Classic Motocross Austria* wird am Jahresende den (zumindest) drei erstplatzierten Fahrern der Gesamtrangliste der laut Reglement definierten Wertungskategorien (*Classic* und *Twinshock*) ein Preis (Pokal o. ä.) zugesprochen. Die Preisträger werden im Rahmen der jährlichen CMXA-Siegerehrung (meist im November) geehrt.

Punktevergabe

Zustand	Bedingungen und Ableitungen	
Rangpunkte	Um Rangpunkte zu erhalten, ist es erforderlich $\frac{2}{3}$ der Rundenzahl des Erstplatzierten zu erreichen (siehe Tabelle unten) sowie das Rennen durch Überfahren der Ziellinie zu beenden.	
DNF	did not finish nicht im Ziel	Beendet ein Fahrer das Rennen nicht, erhält er keine Rangpunkte sondern den Status DNF.
DNS	did not start nicht am Start	Geht ein Fahrer nicht an den Start, wird dies mit dem Status DNS gekennzeichnet.

Ermittlung der Mindestrundenzahl

Runden	$\frac{2}{3}$	Runden erforderlich	Differenz
10	6,67	6	4
9	6,00	6	3
8	5,33	5	3
7	4,67	4	3
6	4,00	4	2
5	3,33	3	2
4	2,67	2	2
3	2,00	2	1
2	1,33	1	1
1	0,67	0	1

Punktevergabe bei Rennabbruch

Bei Rennabbruch (z.B. wegen Schlechtwetter oder Unfall) wird die Wertung entsprechend der Entscheidung des Veranstalters vorgenommen. In einem solchen Fall ist die $\frac{2}{3}$ -Regel außer Kraft gesetzt.

Wertungsfaktor-System zur Rangpunkte-Korrektur

Um die in Hinblick auf das Endresultat einer Classic Motocross-Veranstaltung direkt einwirkenden Komponenten wie die körperliche Leistungsfähigkeit entsprechend des Fahreralters sowie die charakteristischen technischen Eigenschaften des eingesetzten Motorrads (Entwicklungsstand der jeweiligen Epoche) möglichst fair auszugleichen, werden die Rangpunkte (RP) eines einzelnen Laufes mit einem Wertungsfaktor (WF) multipliziert. Für das Gesamtergebnis werden dann die korrigierten Rangpunkte (RPk) addiert.

Fahrerfaktor (FF)

Die Teilnehmer werden in die Altersklassen 30+ (nur *Twinshock*), 40+, 50+, 60+ und 65+ eingeordnet. Zur Festlegung der Altersklasse des Fahrers wird ausschließlich das Geburtsjahr herangezogen.

Beispiel: 2012 – 1959 = 53 Jahre (Altersklasse ist also 50+)

Motorradfaktor (MF)

Die Maschinen der Klasse *Classic* werden in die Kategorien *Classic 1* bis *Classic 4* eingeordnet. Die dazu erforderlichen technischen Bestimmungen sind der Tabelle auf Seite 7 zu entnehmen.

Fahrerfaktor			
Fahreralter	Classic	Twinshock	FF
65+	✓	✓	100 %
60+	✓	✓	80 %
50+	✓	✓	65 %
40+	✓	✓	55 %
30+		✓	50 %

Motorradfaktor	
Fahrzeugklasse	MF
Classic 1	100 %
Classic 2	75 %
Classic 3	55 %
Classic 4	40 %

Wertungsfaktor (WF)

Der Wertungsfaktor wird als Prozentzahl ausgedrückt und errechnet sich aus dem Mittelwert aus Fahrerfaktor (FF) und Motorradfaktor (MF).

$$WF = (FF + MF) \div 2$$

Rechenbeispiel

Annahme: Ein Teilnehmer ist 53 Jahre alt (FF = 65 %) und sein Motorrad entspricht der Kategorie *Classic 3* (MF = 55 %). Er erreicht in einem Wertungslauf den zweiten Platz und erhält dadurch 15 Rangpunkte (RP = 15).

Berechnung des Wertungsfaktors: $WF = (65 \% + 55 \%) \div 2 = 60 \%$

Die korrigierten (und somit gewerteten) Rangpunkte betragen also

Rangpunkte korrigiert (RPk) = Rangpunkte (RP) \times 60 % = 15 \times 0,6 = 9

Der Teilnehmer erhält also 9 Rangpunkte gutgeschrieben!

Klasseneinteilung Motorräder

Die Klasseneinteilung ist weitgehend an die Bestimmungen der ECMO angelehnt.

Hinsichtlich der historischen Authentizität sollten die Motorräder möglichst im Originalzustand sein. Es dürfen keine Veränderungen an Vergaser, Federweg, Bremsen, etc. vorgenommen werden.

Klasse	Baujahre	Zusatzbestimmungen
Classic 1	bis 1960	Keine Kunststoffteile außer Startnummer, keine Ceriani-Gabel oder andere Fabrikate mit mehr Federweg
Classic 2	1961 – 1965	<p>Gestattet sind</p> <ul style="list-style-type: none"> » CZ Twinport mit zwei Auspuffrohren und Kupplung auf der Kurbelwelle » Husqvarna 250/350 ccm mit geschraubtem Rahmenheck » BSA Victor B44 mit rundem Zylinder und Zylinderkopf mit seitlich montiertem Ansaugstutzen bzw. Vergaser » Metisse MK3/3 A » Triumph bzw. BSA Twin-Blockmotor » Cheney Doppelrohrrahmen für separate Getriebe » Matchless G85 » Hedlund mit Hedlund-Kurbelgehäuse und Jawa 2-Ventil Speedwaymotoren mit Ventilstößelstangen
Classic 3	1966 – 1968	<p>Gestattet sind</p> <ul style="list-style-type: none"> » Rickman MK IV » BSA Viktor B44 mit Rechteckzylinder » Cheney
Classic 4	1969 – 1973	<p>Gestattet sind</p> <ul style="list-style-type: none"> » BSA B50 » CZ
Twinshock	1974 – 1983	<p>Gestattet sind</p> <ul style="list-style-type: none"> » Yamaha-Modelle mit Monocross-Federungssystem

Generelle Regeln

- » Die Fahrer haben dafür Sorge zu tragen, rechtzeitig am Vorstart anwesend zu sein. Wer nach bereits erfolgtem Start in die Strecke einfährt, ist verpflichtet das Rennen durch Überqueren der Startlinie zu beginnen.
- » Fahrer die durch Fahrfehler oder Sturz die Strecke verlassen, müssen Ihre Fahrt an der selben Stelle fortsetzen, an der die Strecke verlassen wurde.
- » Das Abkürzen von Streckenabschnitten ist nicht erlaubt und führt zur sofortigen Disqualifikation!

Übergeordnet zu oben beschriebenen Grundregeln, sind gegebenenfalls abweichende Anweisungen des Veranstalters, Rennleiters bzw. Streckenpostens zu befolgen!

Fahrsicherheit

Der Teilnehmer ist verpflichtet die körperliche Eignung (Fitness) zu besitzen, um den zu erwartenden Anforderungen des Wettbewerbs gerecht zu werden. Die Teilnahme unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten ist strengstens untersagt und führt zum Ausschluss von der Veranstaltung!

Die Teilnahme am Rennen ist nur mit vollständiger Schutzbekleidung gestattet, bestehend aus:

- » Normgeprüftem Sturzhelm (fest verschlossen und vorzugsweise mit Kinnschutz!)
- » Motocross-Brille mit splitterfestem Brillenglas
- » Fahrerhemd, MX-Hose, Handschuhe
- » Motocross-Stiefel (Die Verwendung von ungeeignetem Schuhwerk kann zu schwersten Verletzungen führen!)
- » Brustpanzer bzw. Protektorhemd
- » Knieprotektoren, Ellbogenschutz (empfohlen)

Jeder Fahrer ist für seine Schutzausrüstung und deren Funktion selbst verantwortlich!

Technische Bestimmungen

Das Motorrad muss vor dem Start in technisch einwandfreiem Zustand sein. Jeder Teilnehmer ist für den Zustand seines Fahrzeuges und für die Einhaltung des technischen Reglements selbst verantwortlich und im Falle eines Gebrechens und Unfalles voll haftbar. Besonders zu beachten:

- » Klappbare Fußrasten (Motorräder mit starren Fußrasten sind nicht startberechtigt!)
- » Es ist ausnahmslos eine Lenkerrolle bzw. ein Lenkerpolster zu verwenden!
- » Der Teilnehmer ist verpflichtet für eine ausreichende Schalldämpfung der Auspuffanlage zu sorgen! Gegebenenfalls kann vom Veranstalter die Teilnahme untersagt werden!
- » Keine scharfen Kanten, überlange/überstehende Schrauben, etc.
- » Bei umgebauten Enduromaschinen ist bei gegebenenfalls vorhandenen Lichtanlagen dafür Sorge zu tragen, dass bei Beschädigung (Steinschlag, Sturz, Unfall, etc.) keine scharfkantigen Bruchstücke von Scheinwerferglas oder Rück-/Bremslicht auf die Rennstrecke geraten können. Generell wird empfohlen die Lichtanlage komplett zu demontieren, auch in Hinblick auf die charakteristische Optik einer MX-Maschine.

Umweltschutz und generelle Rücksichtnahme

Der Schutz von Umwelt und Natur sowie ein gutes Einvernehmen mit unseren Mitmenschen ist uns ein wichtiges Anliegen!

Folgende Richtlinien sind zu beachten und werden kontrolliert:

- » Verwendung von Umweltmatten im Fahrerlager!
- » Ölwechsel bzw. andere Arbeiten am Motorrad bei denen Öl und Treibstoff ins Erdreich gelangen könnten, sind untersagt und gegebenenfalls an ausdrücklich dafür vorgesehenen Plätzen durchzuführen!
- » Jeder aktive Teilnehmer der aufmerksam bis hierher gelesen hat, sendet uns bitte eine kurze Nachricht mit dem Betreff »Gelesen und verstanden«. Unter allen Einsendungen verlosen wir eine kleine Aufmerksamkeit.
- » Bei Vorhandensein eines Tankplatzes ist dieser ausnahmslos zu benutzen!
- » Test- und Aufwärmfahrten im Fahrerlager sind möglichst zu vermeiden!
- » Schrittgeschwindigkeit und vorausschauendes Fahren im Fahrerlager!
- » Anweisungen und Auflagen des Veranstalters ist immer Folge zu leisten!
- » Abfälle bitte immer mitnehmen und zu Hause entsorgen!