

Twinshock
14. August 2011, Classic Motocross Mehrnbach

Twinshock – 1. Lauf

| Rang | Nr. | Fahrer | Alter | Motorrad | Baujahr | Klasse | FF | WF | Runden | Ziel | RP | RP (k) |
|------|-----|---------------------|-------|-------------------|---------|--------|-----|-----|--------|------|----|--------|
| 1 | 2 | Müller Johann | 42 | Kramer 500 | 1979 | 40+ | 55 | 55 | 7 | 1 | 25 | 13,750 |
| 2 | 36 | Ritt Andreas | 40 | KTM 420 MX | 1979 | 40+ | 55 | 55 | 7 | 2 | 20 | 11,000 |
| 3 | 19 | Knautz Walter | 51 | KTM 360 | 1977 | 50+ | 65 | 65 | 7 | 3 | 15 | 9,750 |
| 4 | 79 | Gollhammer Franz | 68 | Yamaha YZ 465 | – | 65+ | 100 | 100 | 6 | 5 | 9 | 9,000 |
| 5 | 5 | Panzenböck Wolfgang | 51 | KTM 495 | 1981 | 50+ | 65 | 65 | 7 | 4 | 12 | 7,800 |
| 6 | 47 | Dieminger Herbert | 46 | Puch Frigerio 250 | 1981 | 40+ | 55 | 55 | 6 | 6 | 7 | 3,850 |
| DNS | 16 | Zehetner Siegfried | 53 | Maico MC 490 | 1980 | 50+ | 65 | 65 | – | DNS | 0 | 0,000 |

Twinshock
14. August 2011, Classic Motocross Mehrnbach

Twinshock – 2. Lauf

| Rang | Nr. | Fahrer | Alter | Motorrad | Baujahr | Klasse | FF | WF | Runden | Ziel | RP | RP (k) |
|------|-----|---------------------|-------|-------------------|---------|--------|-----|-----|--------|------|----|--------|
| 1 | 16 | Zehetner Siegfried | 53 | Maico MC 490 | 1980 | 50+ | 65 | 65 | 8 | 1 | 25 | 16,250 |
| 2 | 47 | Dieminger Herbert | 46 | Puch Frigerio 250 | 1981 | 40+ | 55 | 55 | 8 | 2 | 20 | 11,000 |
| 3 | 2 | Müller Johann | 42 | Kramer 500 | 1979 | 40+ | 55 | 55 | 8 | 3 | 15 | 8,250 |
| 4 | 79 | Gollhammer Franz | 68 | Yamaha YZ 465 | – | 65+ | 100 | 100 | 6 | 6 | 7 | 7,000 |
| 5 | 36 | Ritt Andreas | 40 | KTM 420 MX | 1979 | 40+ | 55 | 55 | 8 | 4 | 12 | 6,600 |
| 6 | 19 | Knautz Walter | 51 | KTM 360 | 1977 | 50+ | 65 | 65 | 8 | 5 | 9 | 5,850 |
| DNF | 5 | Panzenböck Wolfgang | 51 | Yamaha YZ 490 | 1983 | 50+ | 65 | 65 | 0 | DNF | 0 | 0,000 |

Twinshock

14. August 2011, Classic Motocross Mehrnbach

Twinshock – Tagesergebnis

| Rang | Nr. | Fahrer | Alter | Motorrad | Baujahr | Klasse | 1. Lauf | 2. Lauf | Gesamt |
|------|-----|---------------------|-------|-------------------|---------|--------|---------|---------|---------------|
| 1 | 2 | Müller Johann | 42 | Kramer 500 | 1979 | 40+ | 13,750 | 8,250 | 22,000 |
| 2 | 36 | Ritt Andreas | 40 | KTM 420 MX | 1979 | 40+ | 11,000 | 6,600 | 17,600 |
| 3 | 16 | Zehetner Siegfried | 53 | Maico MC 490 | 1980 | 50+ | 0,000 | 16,250 | 16,250 |
| 4 | 79 | Gollhammer Franz | 68 | Yamaha YZ 465 | – | 65+ | 9,000 | 7,000 | 16,000 |
| 5 | 19 | Knautz Walter | 51 | KTM 360 | 1977 | 50+ | 9,750 | 5,850 | 15,600 |
| 6 | 47 | Dieminger Herbert | 46 | Puch Frigerio 250 | 1981 | 40+ | 3,850 | 11,000 | 14,850 |
| 7 | – | Panzenböck Wolfgang | 51 | verschiedene | – | 50+ | 7,800 | 0,000 | 7,800 |

Spaltenbezeichnungen:

Rang ... Reihung nach korrigierten Rangpunkten, **Nr.** ... Startnummer, **FF** ... Fahrerfaktor, **WF** ... Wertungsfaktor,

Runden ... Anzahl der gefahrenen Runden, **Ziel** ... Reihenfolge der Zieleinfahrt, **RP** ... Rangpunkte (nicht korrigiert), **RP (k)** ... Rangpunkte (korrigiert gemäß Wertungsfaktor)

| Rang | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Punkte | 25 | 20 | 15 | 12 | 9 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |